

## Popis prováděných prací

### Oprava geometrických parametrů koleje 2023-2025 – ST Brno

Obvod pro provádění prací: tratě v obvodu ST Brno

Rozsah prací: bude zadáván na základě dílčích objednávek

Práce zajišťované Zhotovitelem:

- Oprava geometrických parametrů kolejí a výhybek ASP
- Doplnění štěrku kolejového lože z vozů do kolejí a výhybek
- Úprava kolejového lože do předepsaného profilu v kolejích i výhybkách
- Snižování kolejového lože pod patou kolejnice
- Ojedinelé ruční podbíjení pražců ve výhybkách v místě těžce přístupných pro ASP
- Dynamická stabilizace nebo hutnění kolejového lože
- Doprava mechanizace na místo prováděných prací (ASP, kolejový pluh, dynamický stabilizátor, zhutňovač)
- Doprava materiálu (štěrku) na místo prováděných prací
- Demontáž a zpětná montáž překážek bránících při práci (lana stykových transformátorů, počítače náprav, čelistové nebo hákové závěry, lana ke stojánkům KSL, balízy ETCS, magnetické informační body AVV, zařízení ASDEK, lana ukolejnění, přejezdové konstrukce, magnetické body pro měřicí vozy)
- Zajištění silničních uzavírek železničních přejezdů (v případě, že je Objednatel bude požadovat)
- Geodetické práce níže popsané
- Předávání dokladové části – výstupy z měření PPK, výstupy GPK z ASP, doklady od materiálu, stavební deník
- Komunikace se SŽG ve věci posuzování PPK na základě výsledků měření APK
- Přítomnost vedoucího práce a ZPŘS

Práce strojů a zaměstnanců v režii Objednatele

- V případě, že Objednatel poskytne pro provedení prací vlastní pluh pro úpravu kolejového lože (PUŠL), potom bude Zhotovitelem ponížena fakturovaná částka dle části 01.1 soupisu prací v položkách 28 – 31 o 1/3 původní ceny.
- V případě, že Objednatel poskytne pro provedení prací vlastní speciální hnací vozidlo pro posun s vozy se štěrkem (stroj MPV 22), potom bude Zhotovitelem ponížena fakturovaná částka dle části 01.1 soupisu prací v položkách 8 a 9 o 1/2 původní ceny. V tomto případě budou vozy se štěrkem přistaveny před výlukou v předem určené stanici.
- V případě, že Objednatel poskytne pro provedení prací vlastní zaměstnance, kteří budou provádět sypání štěrku z výsypných vozů, potom bude Zhotovitelem ponížena fakturovaná částka dle části 01.1 soupisu prací v položkách 8 a 9 o 1/2 původní ceny.
- V případě, že Objednatel poskytne pro provedení prací vlastní speciální hnací vozidlo pro posun s vozy se štěrkem (stroj MPV 22) a zároveň poskytne vlastní zaměstnance, kteří budou provádět sypání štěrku z výsypných vozů, potom nebude Zhotovitelem fakturovaná částka dle části 01.1 soupisu prací v položkách 8 a 9. V tomto případě budou vozy se štěrkem přistaveny Zhotovitelem před výlukou v předem určené stanici.

Manipulace a přepravy (dle části 01.3 soupisu prací)

- Objednatel akceptuje k fakturaci položky 1 – 8 v případě, že délka přepravy bude uvedena ve stavebním deníku
- Případné překládání materiálu je plně v režii Zhotovitele a nebude ze strany Objednatele fakturačně akceptováno

- V přepravě mechanizace Objednatel pro fakturaci akceptuje pouze přepravu ASP, kolejového pluhu, dynamického stabilizátoru a zhutňovače
- Přepravu mechanizace do 50 km nebude Zhotovitel Objednateli fakturovat
- Vzdálenost přepravy mechanizace na místo práce bude uvedena ve stavebním deníku
- Pohyb mechanizace po ukončení prací se nebude vykazovat jako přeprava mechanizace

#### Geodetické měření (dle části 01.4 soupisu prací)

- Geodetické měření PPK před opravou GPK zaměřením APK bude vykazováno dle soupisu prací položkou 1 nebo 2. Položka 1 se použije i u dvoukolejné trati, v případě, že se proměřuje jen jedna kolej, položka 2 se použije u dvoukolejné trati, v případě, že se proměřují v souběhu obě dvě koleje zároveň.
- Geodetické kontrolní měření PPK po opravě GPK zaměřením APK bude vykazováno dle soupisu prací položkou 1 nebo 2. Položka 1 se použije i u dvoukolejné trati, v případě, že se proměřuje jen jedna kolej, položka 2 se použije u dvoukolejné trati, v případě, že se proměřují v souběhu obě dvě koleje zároveň.
- Zhotovení projektové dokumentace dle předpisu SŽDC S3 díl III pro zajištění prostorové polohy koleje v úseku, kde SŽG nemá data o kolejích, se použijí položky 3, 4, 5, 6. Položka 3 nebo 5 se použije i u dvoukolejné trati, v případě, že se projekt provádí jen pro jednu kolej, položka 4 nebo 6 se použije u dvoukolejné trati, v případě, že se projekt provádí souběžně pro obě koleje zároveň.
- Zhotovení projektové dokumentace dle předpisu SŽDC S3 díl III pro zajištění prostorové polohy koleje v úseku, kde SŽG nemá data o kolejovém rozvětvení, se použijí položky 7 nebo 8. Ve výhybkách se jednotkou 1 m rozumí rozvinutá délka výhybky.

#### Práce o sobotách, nedělích, ve státem uznaných svátcích a noční práce (dle části 02.1 soupisu prací)

- V případě práce v sobotu, neděli nebo státem uznaného svátku, Zhotovitel může fakturovat za každou započatou hodinu práce jednoho zaměstnance příplatek dle položky 2
- V případě práce v noční době (22:00 – 6:00), Zhotovitel může fakturovat za každou započatou hodinu práce jednoho zaměstnance příplatek dle položky 3
- Tyto uvedené dva příplatky se mohou spolu sčítat (např. práce v noční době ze soboty na neděli)
- Podmínkou pro akceptaci příplatku je uvedení jmen pracovníků do stavebního deníku, kteří byli přítomni na místě práce. Pro uznání příplatku musí být čas práce konkrétního pracovníka uveden ve stavebním deníku.
- Objednatel neakceptuje fakturaci příplatků za práci po dobu přepravy strojů.

#### Silniční uzavírky (dle části 02.1 soupisu prací)

- V případě, že Zhotovitel bude zajišťovat uzavírku silniční komunikace, doloží následně Zhotovitel objednateli skutečně prokazatelné náklady na zajištění silniční uzavírky. Fakturovat se bude množství (tj. cena) pronásobená jednotkovou cenou.
- Příklad: Prokazatelné náklady na uzavírku jsou 100.000 Kč = množství, vysoutěžená jednotková cena dle nabídky Zhotovitele např. 1,15 Kč. Potom se tedy bude fakturovat množství x j.cena = 100.000 x 1,15 = 115.000 Kč.

#### Objednatel zajišťuje:

- Výluky kolejí a napětí
- OZOVa
- Kontrolu klikatosti trolejového drátu
- Pomalé jízdy
- Zajištění silničních uzavírek železničních přejezdů, pokud nebude předem domluveno, že tyto práce provede Zhotovitel
- Objednatel si vyhrazuje provést některé práce vlastními kapacitami

Za ST Brno dne 3. 10. 2022 Ing. Vladimír Šiške